

W dniu **15.03.2012** r. Wykonawca skierował pismo do Prezydenta Miasta Koszalina (L. dz. 5447), w którym poprosił o wyznaczenie terminu spotkania celem omówienia sposobu i harmonogramu dalszej realizacji umowy wskazując: *„Kontakty z reprezentantem Zamawiającego – Zarządem Dróg Miejskich w Koszalinie nie dają możliwości określenia harmonogramu. Zmiany, które są wprowadzane do wcześniej wydanego i zawartego w umowie programu funkcjonalno – użytkowego i decyzji środowiskowej odsuwają zakończenie prac projektowych i rozpoczęcie robót na bliżej nie określony czas, a umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą określa ten czas precyzyjnie. Przekazanie prawidłowej decyzji środowiskowej należy do Zamawiającego i determinuje możliwość wystąpienia przez nas o wydanie pozwolenia wodno – prawnego na budowę obiektu mostowego i odprowadzenie wód..., a w późniejszym okresie warunkuje możliwość uzyskania przez Zamawiającego decyzji ZRID. Mając powyższe na uwadze wskazuję, że Wykonawca wykonał wszelkie możliwe i konieczne do wykonania inwestycji uzgodnienia. Wykonanie zaś dalszych prac projektowych jest obecnie niemożliwe z przyczyn leżących po stronie zamawiającego”*.

Pismem z dnia **30.03.2012** r. Wykonawca powiadomił Prezydenta Miasta oraz Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie, że: *„Zmiany, które Zamawiający wprowadził do wcześniej wydanego i zawartego w umowie Programu funkcjonalno – użytkowego uniemożliwiają zakończenie prac projektowych i w konsekwencji uniemożliwiają rozpoczęcie robót budowlanych..”*. Wykonawca wskazał ponownie przyczyny, które spowodowały wydłużenie prac projektowych, wnioskując jednocześnie o zawarcie aneksu do umowy na realizację zadania.

Pismo Wykonawcy stanowi załącznik nr 12 do niniejszego protokołu z kontroli.

W dniu **13.04.2012** r odbyło się spotkanie w Urzędzie Miejskim w Koszalinie w którym uczestniczyli:

- Andrzej Kierzek – Zastępca Prezydenta Miasta
- Wiesław Dobijata – Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich,
- Małgorzata Dydek - projektant
- Bogusław Gościński- Dyrektora Oddziału EUROVII,
- Jerzy Kalociński – projektant
- Bożena Bajdalska – Kurlanda - Dyrektor Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska UM w Koszalinie.

Ustalenia:

- przedłużyć most ok. 150 m,
- do 20.04.2011 Gmina Miasto Koszalin – ZDM określi przebieg pasa drogowego,
- w ciągu 7 dni od powyższego terminu EUROVIA przedstawi harmonogram prac.

W dniu **16.04.2012** r w Zarządzie Dróg Miejskich w Koszalinie na którym omawiano możliwości korekty przebiegu pasa drogowego. W spotkaniu uczestniczyli:

- Wiesław Dobijata – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich,
- Teresa Labisch – Dyrektor Wydziału Nieruchomości UM
- Iwona Stepanow – Dyrektor Wydziału Architektury UM,
- Teresa Bryzek – Kierownik Referatu Urbanistyki UM
- Jolanta Frankiewicz – Kierownik Referatu Administracji Architektoniczno-Budowlanej UM
- Maria Samburska - Inspektor Wydziału Nieruchomości UM
- Zofia Furman – Kierownik Referatu Obrotu Nieruchomościami UM
- Bożena Bajdalska – Kurlanda - Dyrektor Wydziału Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska UM,
- Jolanta Gołaszewska - Inspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UM.

URZĄD MIEJSKI
15-017 KOSZALIN
Plac Wolności 67
BIURO KONTROLI